

# **Zápis z hlavní prohlídky**

mostu podle §5 a v rozsahu dle §6 ods.e) vyhl.č.177/95 Sb. MD k z.č.266/94 Sb. o drahách  
(v souladu s předpisem SŽDC (ČD) S5 část druhá a čtvrtá) sepsaný v Horní Lidči dne 24.7.2012.

## **Předmětem hlavní prohlídky**

je most přes trvalý vodní tok a účelovou komunikaci v ev. km 26,295 trati Púchov (ŽSR)(část) – Horní Lideč (mimo) (TÚ 2363), v širé trati (DÚ 06).

Realizace proběhla v rámci stavby „Rekonstrukce Sřelenského tunelu, vč.kol.č.1 a 2 v km 22,480 – 23,610 a kol.č.1 v km 21,110 – 27,261 trati Horní Lideč – st.hr.SR, jako SO 01-19-12.

## **Vedoucí kontrolní prohlídky :**

Za SŽDC, s.o. OŘ Olomouc  
Správa mostů a tunelů :

Ing.Kamil Špaček

## **Ostatní účastníci hlavní prohlídky**

Za SŽDC, s.o., technický dozor investora  
Stavební správa východ :

Zdeněk Brázdil

Za Subterra, a.s. Praha  
Hlavní zhotovitel stavby :

Ing.Zdeněk Černý

Za Stamakocel, spol. s r.o.  
Přímý zhotovitel mostu :

Ing.Pavel Konečný

## **Úvod :**

Technickobezpečnostní zkoušku svolal vedoucí hlavní prohlídky elektronickou poštou dne 19.července 2012.

Technickobezpečnostní zkouška byla zahájena jejím vedoucím dne 23.července a 2012 v 9:00 hod na staveništi.

Všichni zúčastnění jsou oprávnění jednat jménem organizace, kterou při technickobezpečnostní zkoušce zastupují.

## **Důvod stavby :**

Most v původním stavu svým technickým stavem neodpovídal požadavkům stanoveného zásadami modernizace a optimalizace železniční sítě ČR.

## **Dokumentace :**

Zhotovitelem projektové dokumentace je MCO Olomouc. Projekt stavby byl zpracován v XII/2009 a byl schválen Ř odboru investičního GR SŽDC, s.o. pod č.j.:34482/09-OI dne 18.12.2009.

Realizace stavby byla provedena na základě stavebního povolení vydaného Drážním úřadem Olomouc pod č.j.:DUCR-23 775/10/Km ze dne 12.května 2012.

**Popis objektu :**

Most s nosnou konstrukcí ocelovou s plnostěnnými nosníky, bez mostovky o třech otvorech.

Stavební úpravy byly provedeny pod kol.č.1.

Byla provedena sanace zdiva závěrných zdídek a sanace hlav pilířů, výměna všech dřevěných kolejnicových podpor na mostě, rekonstrukce odvodnění za rubem závěrných zdí, obnova protikorozi ochrany, sanace v uložení mostu, byly zřízeny ZKPP.

Za opěrami byly osazeny prefabrikované přechodové zídky, na přechodových zídkách byly provedeny žel.bet.římsy z betonu C 30/37, XF3, betonářská ocel byla použita 10 505 R.

Mostnice byly použity dubové 260/240, dl.2.450mm. Uložení mostnic je plošné. Na závěrných zdech byly uloženy nové pozednice.

Sanace degradovaného betonu byla provedena polymermaltou, degradované spárování kamenného zdiva bylo mechanicky vyčištěno, spáry byly vyplněny cementovou maltou.

Pro obnovu protikorozi ochrany byl použit ONS 14.

Ostatní údaje o mostním objektu :

Svršek na objektu je tvaru UIC 60 . Most je v přímé. Trať klesá ve směru staničení 14,15‰.

Traťová rychlost je  $v = 85$  km/hod,  $v_{vyj} = 85$  km/hod.

Trať Púchov (ŽSR)(část) – Horní Lideč(mimo) je tratí 2. Třídy ve smyslu výnosu FMD ČSSR vedeného jako PMR 18/86.

**Výstavba objektu :**

Zhotovitele stavby je firma Subterra, a.s. Praha

Výměnu mostnic a práce na ocelové konstrukci včetně rektifikace ložisek provedla firma Stamakocel spol. s r.o.

Svrškové práce prováděla firma Subterra, a.s. Praha

Prováděné práce :

Předání staveniště 23.4.2012.

Sanace spodní stavby byla provedena 10.5.-26.6.2012

Zhotovení nové protikorozi ochrany 18.5.-21.6.2012

Sanace uložení 5.6.-6.6.2012

Montáž mostnic proběhla od 29.6.-5.7.2012

Bližší podrobnosti jsou uvedeny v předkládaném stavebním deníku.

**A. KONTROLA PŘEDLOŽENÉ DOKUMENTACE**

K technickobezpečnostní zkoušce byly předloženy tyto doklady :

1. Projektová dokumentace
2. Stavební deník
3. Technologický postup sanace spodní stavby.
4. Atesty nových použitých ocelových prvků inspekční certifikáty + dodací listy
5. Dodací list mostnic

6. Protokol o provedené rektifikaci válcových ložisek, vyrovnání podružných ložisek
7. Schéma úpravy ložisek
8. Geodetické zaměření mostu
9. Technologický předpis montáže – postup prací na ocelové konstrukci
10. Technologický předpis PKO
11. Dokumentace opracování mostnic
12. prohlášení o shodě dodavatele betonové směsi
13. Dodací listy betonové směsi
14. Protokoly o provedených krychelných zkouškách pevnosti betonu v tlaku římsy křídel
15. Inspekční certifikát betonářské výztuže říms křídel

Kontrolou a ověřením předložených dokladů bylo zjištěno :

Ke kontrolní prohlídce nebyly předloženy všechny doklady, které jsou vyžadovány na základě předpisu SŽDC (ČD) S5 a vyhl.č.177/95 Sb.

A1: .Budou dodány koncepty evidenčních listů.

Odp.: Subterra, a.s. Praha

T: 15.9.2012

## **B. PROHLÍDKA SPODNÍ STAVBY A NOSNÉ KONSTRUKCE**

### **a) Spodní stavba**

Po proměření hlavních rozměrů, vizuální kontrole stavby a celkovém posouzení kvality nebyly zjištěny závady bránící zavedení zkušebního provozu.

### **b) Nosná konstrukce**

Podrobnou prohlídkou spodní stavby nebyly zjištěny závady bránící zavedení zkušebního provozu.

## **C. UKONČENÍ OBJEKTU A ŽELEZNIČNÍ SPODEK**

Nebyly zjištěny závady bránící zavedení zkušebního provozu.

Na železničním spodku probíhají některé stavební práce, které budou sledovány v rámci předávacího řízení.

## **D. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK**

Byla provedena vizuální prohlídka stavu upevnění a kompletnosti železničního svršku na mostním objektu, úplnost a správnost upevnění, rozměru šterkového lože za závěrnými zídками a nebyly zjištěny závady bránící zavedení zkušebního provozu.

## **E. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ**

Vzdálenost osy kolej od líce zábradlí je :

Na začátku mostu : Na opěře 2.505 mm, na konstrukci mostu 2.504 mm

Na konci mostu : Na opěře 2.518 mm, na konstrukci mostu 2.500 mm

Prostorové uspořádání odpovídá schválené projektové dokumentaci.

#### F. CIZÍ ZAŘÍZENÍ

U kol.č.1 se nenachází žádné cizí zařízení.

#### G. STANOVISKO K ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

Vzhledem k charakteru provedených prací není zatěžovací zkouška požadována.

#### VÝSLEDEK

Na základě provedené kontrolní prohlídky nejsou námítky proti provozu na propustku za podmínek:

1. Most je z hlediska je z hlediska přechodnosti (únosnosti) způsobilý k zatěžování kolejovými vozidly, jejichž účinnost nepřesáhne zatížitelnost jednotlivých částí realizovaného objektu. Tabulka zatížitelnosti dle předpisu SŽDC (ČD) SR5 (S) je přílohou tohoto zápisu. Při běžném železničním provozu je most přechodný pro provozní zatížení, jehož účinnost je pokryta traťovou třídou zatížení D4 podle Přílohy č.6 k Vyhlášce č.177/1995 Sb. při přidružené rychlosti 120 km/hod.
2. První vlak pojede rychlostí 10 km/hod.
3. Další vlaky pojedou rychlostí 50 km/hod.
4. Další zvyšování rychlosti až na rychlost traťovou bude dle pokynu správce trati.
5. Závada uvedená pod bodem A1 nemá vliv na zavedení zkušebního provozu.

#### ZÁVĚR

Zápis byl ukončen dne 8.8.2012 a přečten za přítomnosti všech účastníků řízení a byl v originále rozdělen mezi účastníky řízení takto :

SŽDC, s.o. Stavební správa východ – 2x  
SŽDC, s.o. OŘ Olomouc – 2 x  
Subterra, a.s. Praha. – 2x  
Stamakocel, spol. s r.o. – 1x

Vedoucí kontrolní prohlídky : Ing.Kamil Špaček

Ostatní účastníci řízení : Zdeněk Brázdil

Ing.Zdeněk Černý

Ing.Pavel Konečný

# PŘEHLED ZATÍŽITELNOSTI PRO ČÁST MOSTU

## Přehled zatížitelnosti mostu

List č. 1

### A. Identifikace mostu

TÚ ( číslo, název)

2363 Púchov – Horní Lideč

DÚ: 6

26,295

km

### B. Identifikace části mostu

část mostu: nosná konstrukce / opěra / pilíř, poř. číslo ve směru staničení: --- , pod kolejí 1

### C. Doplnující data pro část mostu:

Kat. zatížitelnosti: C(nosná kce)

Výpočetní model: prostý nosník

Geometrie koleje uvažovaná v přepočtu pro část mostu v jejím profilu ve směru staničení

na začátku uprostřed na konci

poloměr oblouku ( m )

převýšení koleje ( mm )

excentricita vůči ose mostu ( m )

0	0	0
0	0	0
---	---	---

Popis závad uvažovaných v přepočtu:

Datum zjištění zpracovaného stavu mostu orgány ČD --- / / - zpracovatelem přepočt XI.07

Poznámka k části mostu:

Přechodnost D4/120 : Zuicmin = 0,85

Poř. č.	PRVEK ( vč. umístění )	DETAIL	NAMÁHÁNÍ	k <sub>i</sub>	typ	L <sub>p</sub>	□	L <sub>d</sub>	viz. str.	Poznámky	Z <sub>uic</sub>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1.POLE										
1	ocel.nosník	norm.napětí uprostřed rozpětí	výpočtové	1	M	11,5	1,41	11,5			1,10
2	ocel.nosník	smyk. Napětí nad podporou	výpočtové	1	A	11,5	1,41	11,5			1,21
3	ocel.nosník	průhyb	normové	1	M	11,5	1,41	11,5			2,85
	2.POLE										
1	ocel.nosník	norm.napětí uprostřed rozpětí	výpočtové	1	M	22,7	1,20	22,7			1,37
2	ocel.nosník	smyk. Napětí nad podporou	výpočtové	1	A	22,7	1,20	22,7			1,24
3	ocel.nosník	průhyb	normové	1	M	22,7	1,20	22,7			3,10

Dne 16.10.2009

zpracoval: Ing. Robert Závodský

